



## Ciudad Real



### La concejal popular Rosario Roncero: “Zamora no quiere reconocer que su programa electoral es una gran estafa que Ganemos consiente”

Roncero ha hecho balance de la Semana de la Movilidad, donde ni se ha mencionado la zona azul, como si no existiera. “Existe una falta total y absoluta de impulso político”. Ha apuntado que, quince meses después de que Pilar Zamora ocupara la Alcaldía con el apoyo de Ganemos, la zona azul está tal y como se aprobó en su día dentro de las medidas del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. El PSOE de Zamora no la ha eliminado, y Ganemos la mantiene, demostrando así que “la recogida de firmas y las movilizaciones en su día fueron un postureo, una pose, y que su único interés, no era el bienestar de esta ciudad, sino sentarse en los sillones de gobierno de concejales liberados”. “El PSOE de Zamora y Ganemos engañaron cuando eran oposición, engañaron en sus programas electorales y volvieron a engañar en el acuerdo de investidura, ya que el punto 11 se refería a la Eliminación de la zona azul y el punto 18 al Plan de Movilidad Urbana”. “No han quitado la zona azul y los carriles bicis que se han realizado son proyectos del anterior equipo de Gobierno”. “Al final resulta que el modelo de movilidad de Pilar Zamora es el mismo que el del PP y que está tan ocupada que no ha podido presidir ningún Consejo de Movilidad, ese órgano de participación en el que trabajan todos, menos los liberados y ella”.



Rosario Roncero

En cuanto al Pleno celebrado ayer, ha asegurado que “pudimos ver un espectáculo lamentable con un frente anti-PP encabezado por el PSOE de Zamora, con Ganemos y Ciudadanos, que votaron en contra de las propuestas presentadas por el Grupo Popular “sin importar si pudieran ser beneficiosas para los vecinos de Ciudad Real”. Está convencida de que rechazar propuestas como las de poner en marcha medidas para evitar las ocupaciones ilegales de viviendas “ponen de manifiesto que a Zamora, la seguridad de los vecinos la trae sin cuidado y que no le importan los daños colaterales en su cometido de hacer oposición al PP que, visto lo visto, es el único que trabaja de forma responsable por el bien de los ciudadrealeños”.



El diputado provincial, Adrián Fernández, exige que la autovía Toledo-Ciudad Real transcurra por la N-401 y por tanto, por los municipios de Fuente el Fresno, Malagón, Fernán Caballero y Peralbillo

---

La autovía Toledo-Ciudad Real centró el Pleno de la Diputación celebrado hoy

Adrián Fernández ha preguntado cuál era la postura que mantenía el presidente regional, García Page y la del presidente de la Diputación, José Manuel Caballero, ante la realización de la autovía y el trazado que debe llevar. Ha afirmado que la próxima semana se reunirán los alcaldes de los municipios afectados por la N-401 con la delegada de la Junta, Carmen Olmedo, y quería saber si contaba con el respaldo de la Diputación en este asunto. En contestación, José Manuel Caballero le ha expresado que “estoy en condiciones de sentarme con el presidente del PP, en mi condición de secretario provincial del PSOE, para ver el trazado de la autovía Toledo-Ciudad Real, y que *éste sea por un desdoblamiento de la N-401*”.



El Grupo Parlamentario Popular en el Pleno



Fernández ante los medios de comunicación

Fernández ha afirmado que como alcalde y vecino de Malagón no puede permitir que un nudo de comunicación se desplace 40 km, como proponen algunas mociones que se están llevando a cabo en municipios afectados por la N-401. “Esto sería matar la comarca de los Estados del Duque”. “Los vecinos eligen a los alcaldes para que defiendan sus intereses y eso es lo que está haciendo”. “La Ley de Bases señala que las Diputaciones tienen competencia en materia económica en la provincia y como tal, la autovía de Toledo-Ciudad Real es una infraestructura que necesita de voluntad y dinero para llevarla a cabo, por lo que afecta a la provincia y por tanto a la Diputación”.