



## Ciudad Real



La diputada nacional, Rosa Romero, denuncia que “el deterioro del servicio de los trenes AVANT es el mayor ejemplo del maltrato y abandono del gobierno de Sánchez con Ciudad Real”

Los diputados del PP-CR, Rosa Romero y Juan Antonio Callejas, han denunciado “la dramática situación que se está viviendo con los trenes de Puertollano y Ciudad Real con Madrid, y el insólito deterioro de este servicio, que la semana pasada colmó el vaso de la paciencia de los usuarios que a diario toman estos trenes para ir a trabajar a Madrid o viceversa”. “El gran valor que tiene esta ciudad, es precisamente, que esos trenes han permitido asentar población, porque los trenes AVANT son el cordón umbilical de Ciudad Real con la capital de España y hasta ahora también con otras ciudades andaluzas aunque en los últimos años hemos ido viendo como este servicio se ha ido deteriorando; la puntualidad ha desaparecido por completo, la mayoría de los trenes llegan tarde, con retrasos, los trenes son de peor categoría y la aplicación para sacar o cambiar billetes la mayoría de las veces tampoco funciona”.



“Desde el PP denunciemos, que este deterioro del servicio tiene mucho que ver con la gestión del Gobierno de Sánchez y pone, además, en peligro el futuro de Ciudad Real, porque si no hay seguridad en los horarios, en las frecuencias y en la puntualidad de los trenes, muchas de las personas que los usan para ir a trabajar tendrán que plantearse dejar de residir en Ciudad Real si quieren mantener su puesto de trabajo en Madrid porque llegar tarde a tu trabajo es algo muy grave”. “Por eso vamos a levantar la voz en el Congreso apoyando a los usuarios y estando en contacto con ellos”.

Por su parte, Juan Antonio Callejas ha llamado la atención sobre la puntualidad de los trenes AVANT con un dato “demoledor”, y es que, mientras gobernaba el Partido Popular el nivel de puntualidad de los trenes AVE y AVANT en la provincia de Ciudad Real superaba el 95% y ahora está por debajo del 84%. “Hemos pedido en el Congreso de los Diputados las comparencias de los presidentes de ADIF y de RENFE para que den explicaciones y lamentamos el silencio cómplice de Page, de las alcaldesas de Ciudad Real y de las autoridades ciudadrealeñas que no exigen al Gobierno de Sánchez que solucione este problema para que Ciudad Real vuelva ser esa ciudad pionera en materia de infraestructuras ferroviarias que fue en los 90 al ser de las primeras en disponer de la alta velocidad.