

## Ciudad Real



El diputado regional, Miguel Ángel Rodríguez, denuncia que el presupuesto de la Junta para 2023 consagra la subida de impuestos y la bajada de las inversiones



Rodríguez ha lamentado que “con la que está cayendo, el presupuesto del Gobierno Regional para 2023 prevé un aumento descabellado de las partidas de ingresos vía impuestos directos, indirectos y tasas de más de 430 millones de euros mientras las inversiones decrecen un 0,3% con respecto a 2022”. “Nos parece lamentable, que con la presión fiscal que ya soportamos, y con el nivel de impuestos que ya tenemos, en 2023, el Gobierno Regional tenga previsto que de cada 100 euros que ingrese, 42,5 serán por vía de impuestos”. “El PP-CLM está trabajando con todos los alcaldes y portavoces para presentar una batería ingente de enmiendas a los Presupuestos Regionales de 2023, que tienen que ver con las necesidades de los vecinos y para solucionar los incumplimientos reiterados de Page con cada uno de nuestros municipios”.

“Un momento de máxima dificultad como el que vivimos, lo sensato es bajar impuestos en la región como propone y pide el presidente del PP-CLM Paco Núñez, algo a lo que reiteradamente se niega el PSOE argumentando que si se bajan impuestos se deterioran los servicios públicos, algo que es totalmente falso, y tenemos un ejemplo en Ciudad Real de ello, pues tenemos servicios como el de las lanzaderas del AVANT Puertollano-Madrid y viceversa que están en un estado lamentable, con un servicio deteriorado por parte de ADIF que es una muestra más del deterioro que sufren otras instituciones y otros servicios públicos cuando gobierna el PSOE”. “Los ciudadanos de Ciudad Real y de Puertollano están pagando impuestos de primera y reciben servicios de tercera, y por eso le pido a Page que si tan defensor de los problemas de Castilla-La Mancha es, se cuadre ante su Gobierno y exija a Sánchez que este servicio tenga las condiciones que debe tener en función de lo que cuesta”. “En el PP no vamos a consentir que los ciudadanos de Puertollano y de Ciudad Real tengan que ir a Madrid a trabajar o a estudiar en condiciones lamentables y aguanten esperas de horas, trasbordos en mitad de la vía, retrasos, averías o menor número de vagones”.