



## Ciudad Real



La diputada nacional, Rosa Romero, denuncia que Sánchez va a dejar a más de un centenar de pueblos de Castilla-La Mancha sin paradas y rutas de autobús



Rosa Romero

Romero ha denunciado que “el nuevo Mapa concesional del servicio de transporte de autobús por carretera presentado por el Ministerio de Transportes, es un ataque directo a los pueblos y a la provincia, porque significa recortar paradas y rutas de autobús en los municipios rurales que son los que más necesitan de este servicio que en muchos casos es el único medio de transporte público para muchas personas”. “El nuevo Mapa de Transporte de Autobús del Gobierno de Sánchez, recorta en un 40% las rutas existentes, pasando de 966 a 510, lo que deja a más de 3 millones de personas residentes en el medio rural sin posibilidad de tener un transporte público para hacer gestiones, ir a trabajar, al médico o a estudiar”. “1.500 municipios de toda España se van a quedar sin parada de bus interurbano, lo que ha propiciado las críticas de la mayoría de los gobiernos autonómicos, excepto el de CLM, que siendo una de las comunidades más afectadas, con un centenar de municipios rurales que se quedarán sin estas paradas, Page se ha callado, aunque esta medida signifique un ataque directo a nuestros pueblos y a la despoblación”.

“Lamentamos que esto vaya unido a las últimas medidas del Gobierno de Sánchez, que de nuevo discriminan a la provincia de Ciudad Real, de no bonificar el 100% los abonos de los usuarios de los trenes AVANT y que la línea férrea Puertollano-Ciudad Real-Madrid haya quedado excluida de los nuevos operadores low-cost”. Por ello, ha anunciado que el PP presentó en el Congreso de los Diputados una propuesta de resolución que fue aprobada, en la que piden la retirada del Mapa de las rutas de transporte de autobús por carretera y recuperar todas las frecuencias y horarios de todos los servicios de trenes anteriores a la pandemia. Además, los parlamentarios del PP por Ciudad Real van a presentar una batería de medidas pidiendo al Gobierno de Sánchez la bonificación del 100% de los abonos de los trenes AVANT y que la provincia de Ciudad Real no quede excluida de los nuevos operadores low-cost.