

Ciudad Real

“ El presidente del PP-CR, Miguel Ángel Valverde: “Es una obligación de toda la sociedad protestar y reivindicar que no se puede hacer una ley de educación con prisas, sin consenso y sin respetar la libertad de las familias”

Manifestación en Ciudad Real contra la “Ley Celaá”

Valverde, acompañado de diversos cargos públicos y orgánicos del PP en la provincia, ha participado en la manifestación contra la “Ley Celaá”. Con su presencia en esta manifestación, resaltaba el apoyo del PP a las familias y docentes “porque vamos a estar al lado de la sociedad que se manifiesta contra una ley educativa que cercena la libertad de elección de los padres en el modelo de educación que quieren para sus hijos”. “La Ley Celaá, no solo es un ataque frontal a la educación concertada, a la educación especial y al español como lengua vehicular, sino que lo más grave es que es un ataque frontal a la libertad de enseñanza y a la libertad de elección de las familias”. “Es una obligación de toda la sociedad, protestar y reivindicar que no se puede hacer una ley con prisas y sin consenso”.



Miguel Ángel Valverde en la manifestación



Miguel Ángel Valverde y Francisco Cañizares

Ha lamentado como en el Senado no se han aprobado ninguna de las enmiendas presentadas por los grupos políticos “para evitar que se demore su aprobación y que pueda perdurar la protesta de la sociedad”. “El Estado y las administraciones deben garantizar que puedan coexistir los diferentes modelos educativos, con financiación pública, para que esa diversidad permita el que cada familia pueda decidir la educación que quiere para sus hijos”. “El presidente del PP-CLM, Paco Nuñez, ha pedido al presidente García-Page que al menos se garanticen los concertos educativos con los centros concertados y de educación especial durante 10 años, para que esa libertad de elección pueda ser mantenida en Castilla-La Mancha”.



El PP-CR se moviliza por la provincia recogiendo firmas contra la Ley Celaá

El PP-CR se ha sumado a las movilizaciones en contra de la Ley Celaá con la campaña de recogida de firmas contra esta ley en las localidades de Puertollano, Manzanares, Campo de Criptana y Ciudad Real. Diversos cargos del PP-CR, acompañados de concejales populares de estos municipios, han salido a las calles para recoger firmas contra la reforma educativa que prevé la Ley Celaá, recabando el apoyo ciudadano que impida la aprobación de la citada ley. Los dirigentes populares de la provincia de Ciudad Real que han participado en esta campaña han coincidido en asegurar “que el PP va a llevar a cabo una resistencia cívica, legal y constitucional, recogiendo firmas por toda la provincia contra una ley de educación ideológica, que se está tramitando sin ningún tipo de acuerdo ni consenso, que ataca a la educación concertada y la educación especial, y que es un atropello a la libertad de elección de las familias”.



Miguel Ángel Valverde en Manzanares



Rosa Romero en Puertollano



Sonia González en Campo de Criptana



Francisco Cañizares en Ciudad Real

Ciudad Real



La diputada nacional, Rosa Romero: “Tenemos el peor gobierno en el peor momento de España que está generando desazón en las familias y máxima preocupación por las decisiones que está tomando”

Romero afirma que “las malas decisiones del Gobierno de Pedro Sánchez están afectando a la educación, la hostelería y a las familias más necesitadas de Ciudad Real”. Una de ellas es la Ley Celaá de educación “un ataque a la libertad y al derecho constitucional de las familias a elegir el centro educativo que quieren para sus hijos y sobre la que el PP va a seguir manteniendo una resistencia cívica, legal y constitucional, porque debemos hacer toda la fuerza posible y utilizar todos los mecanismos legales para parar entre todos esta ley que es un atropello a la libertad”.



Rosa Romero

Por otra parte, ha destacado “que el gran anuncio en materia social del vicepresidente Pablo Iglesias, el Ingreso Mínimo Vital, es su gran fracaso, pues de los casi 850.000 hogares a los que quería llegar el Gobierno, solo lo reciben 160.000, y en concreto, en la provincia de Ciudad Real, de las 12,359 solicitudes presentadas para recibir el IMV, solo se han aprobado 1.946, el 15%”. También se ha referido a la hostelería y el turismo, “un sector que está siendo de los más castigados por la pandemia y de los más afectados por las malas decisiones y gestiones del Gobierno de Sánchez, un sector abandonado y para el que el PP ha presentado una iniciativa en el Congreso, con un Plan de específico de recuperación que recoge la aplicación del IVA superreducido durante 2021”.

Manzanares



La portavoz del GPP en las Cortes, Lola Merino, exige a Page que vote a favor de las enmiendas populares para que sean una realidad el Centro de Salud y la UCI para el Hospital de Manzanares

Merino ha asegurado que “los presupuestos de Page pretender recaudar más de 50 millones de euros en impuestos y no recogen las necesidades y demandas de los castellano-manchegos que han sufrido las consecuencias de la pandemia”. “El PP-CLM de Paco Núñez ha recogido -en las 179 enmiendas que ha presentado a los presupuestos de Page para el 2021 por un valor de 514 millones de euros-, las verdaderas necesidades y demandas de todos los colectivos con los que el PP se ha reunido desde el inicio de la pandemia, y estas enmiendas son la voz de todos los colectivos de Castilla-La Mancha que se han visto afectados, directa o indirectamente, por la Covid-19”.



Merino con los concejales Valle y Cendrero

Ha exigido al Gobierno regional la implantación de una UCI para el Hospital de Manzanares, por un valor de 5'7 millones de euros, con todos los recursos materiales, profesionales y de personal; y una partida de 2 millones de euros para que el Centro de Salud sea una realidad, “ya que los socialistas llevan prometiéndolo desde hace 10 años”. “No hay mayor orgullo para un diputado regional que defender los intereses de su pueblo y de su comarca, y, por ello, le pido al diputado socialista de Manzanares, Pablo Camacho, que sea coherente y que piense en la defensa de los intereses de los vecinos de su pueblo y de los de los municipios de alrededor y vote a favor de estas enmiendas, porque si el PSOE respalda estas enmiendas, no ganará el PP-CLM, ganarán todos los pacientes que se dirijan al Hospital de Manzanares y al Centro de Salud”.



José Manuel Labrador
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Secretario de Fomento del PP-CR
Secretario de Comunicación Interna del PP-CLM

LAS INFRAESTRUCTURAS EN CASTILLA-LA MANCHA. CRISIS Y OPORTUNIDAD

El déficit de infraestructuras en Castilla-La Mancha es una realidad que la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil se ha encargado de cuantificar: “las necesidades de inversión total anuales en Castilla-La Mancha durante, al menos, los próximos 10 años se cifran en más de 710 millones de euros por año”. Se trata de inversiones relacionadas con infraestructuras de transporte y del ciclo integral del agua principalmente. Al presidente de Castilla-La Mancha, García-Page, parece no importarle mucho esta necesidad a tenor de la inversión regional licitada en este tipo de infraestructuras, que en 2019 fue inferior a 10 millones de euros ¡para toda la región!

Durante esta pandemia, el Partido Popular de Castilla-La Mancha, con nuestro Presidente Paco Núñez al frente, hemos mantenido reuniones con diferentes colectivos del sector, arquitectos, aparejadores, ingenieros de caminos e industriales, empresarios de la construcción y todos han coincidido en la misma necesidad de la reactivación de la obra pública. La inversión en obra pública va a ser clave para iniciar la recuperación de la crisis económica que está generando la pandemia del Coronavirus, por el empleo que genera, porque sirve de efecto multiplicador en la reactivación de la economía en su conjunto y porque con este tipo de inversiones se recupera hasta un 40% en retornos fiscales. Pero parece que Page tampoco quiere escuchar a estos colectivos profesionales, ya que desde enero a agosto de este año la inversión regional en obra pública ha bajado en más de 50% respecto al mismo periodo del año anterior, 20 puntos más que la media nacional.

La parálisis de inversión en infraestructuras de transporte que padece nuestra región, realmente afecta a la movilidad de los castellano-manchegos y por tanto a su calidad de vida, tanto en las, tan prometidas como paralizadas, inversiones en autovías que conecten todas las provincias como en la conservación y mantenimiento de las carreteras. En las últimas semanas la Asociación Española de la Carretera ha hecho público su informe anual sobre el estado de las carreteras, concluyendo que el estado de conservación de las carreteras en Castilla-La Mancha es deficiente, siendo necesaria una inversión de 934 millones de euros, lo que hace que sea la tercera región de España que requieren mayor inversión en mejorar sus vías.

En obras hidráulicas la situación no es mejor, cabe destacar la urgencia de inversión en depuración para dar cumplimiento a la Directiva Marco del Agua, debiendo actuar en 600 depuradoras de la región entre obras de mejora y de nueva construcción. También son urgentes obras en regadíos, en sistemas de abastecimiento de agua y la continuación de la Tubería Manchega. La solución de Page para solucionar este problema inversor ha sido la creación del “impuestazo del agua” un nuevo impuesto estrella que afectará a todas las familias y empresas de nuestra región.

Castilla-La Mancha presenta una situación geográfica privilegiada para el desarrollo de actividades logísticas, lo que unido a la longitud de la red de carreteras de nuestra región y que el 90% del transporte de mercancías en España se realiza por carretera, pone de manifiesto el gran potencial de nuestra región para el transporte y la logística. Potencial que no parece apreciar el gobierno regional socialista, a pesar del ejemplo de los corredores del Henares y La Sagra que tanto beneficio empresarial y económico han aportado a la región. Paralizadas están las necesarias inversiones en las plataformas logísticas de Talavera de la Reina, Alcázar de San Juan o de Albacete. Page repite los mismo anuncios y promesas sobre estas plataformas pero la realidad es que no se produce ningún avance más allá del esperpento de la primera piedra virtual que Page tuvo la desfachatez de hacer con la plataforma logística de Alcázar de San Juan.

Pero en transporte, no solo hay problemas en inversiones, en los últimos meses hemos podido comprobar cómo se ha deteriorado notablemente el servicio de transporte de viajeros en Castilla-La Mancha. Se han reducido y eliminado frecuencias del transporte público regular en toda la región, y se han agravado los problemas del sector del taxi, especialmente el rural, sin una legislación clara que los regule como en las áreas de prestación conjunta. Este problema afecta sobre todo a comarcas con baja densidad de población y es importantísimo para luchar contra la despoblación. Por eso en el último Debate del Estado de la Región celebrado, Paco Núñez pidió que se restablecieran de inmediato todas las líneas de transporte regular.

Este déficit de inversiones en infraestructuras en Castilla-La Mancha es una realidad que nos aboca a ser una región “furgón de cola”. Esta situación parece no afectar al gobierno socialista de Emiliano García-Page, que antes de la pandemia venía destinando todos los años una pírrica inversión en obra pública. Durante la pandemia del Coronavirus, Page se ha dedicado a faltar el respeto a los profesores, a los sanitarios, a nuestros mayores de las residencias, a los alcaldes y ahora parece que quiere dar la espalda a todos los colectivos regionales y colegios profesionales del sector Fomento, que coinciden en la inversión en obra pública como elemento clave para la recuperación económica.

Es urgente que Page reaccione, que dé un giro de 180 grados y tome conciencia de esta necesidad inversora. El presupuesto para el año 2021 y la gestión de los fondos europeos para la recuperación económica por parte de las autonomías, nos presentan una oportunidad para equilibrar este déficit de infraestructuras y para iniciar la recuperación, una oportunidad que Castilla-La Mancha no puede permitirse desaprovechar. Desde el Partido Popular con nuestro Presidente Paco Núñez, vamos a seguir escuchando a todos los colectivos de este sector, vamos a seguir trabajando por el desarrollo económico y social de Castilla-La Mancha, por su reindustrialización y transformación digital y porque nuestra región cuente con unas infraestructuras sostenibles, eficientes, funcionales y resilientes.